


#### SEZNAM PŘÍLOH

Číslo přílohy	Název přílohy
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
C.2.1	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO100 (plochy)
C.2.2	KATASTRÁLNÍ SITUACE – SO400 (VO)
C.3	KOORDINAČNÍ SITUACE
C.4	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
D.1.100	SO100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ
D.1.100.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.100.2.C	SITUACE CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ
D.1.100.2.I	SITUACE – I. ETAPA
D.1.100.2.II	SITUACE – II. ETAPA
D.1.100.2.III	SITUACE – III. ETAPA
D.1.100.2.IV	SITUACE – IV. ETAPA
D.1.100.3	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.4	PŘÍČNÉ ŘEZY
D.1.100.5	SITUACE VÝPUSTNÍHO OBJEKTU
D.1.400	SO400 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
D.1.400.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.400.2	SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
D.1.400.3	SVĚTELNĚ-TECHNICKÝ VÝPOČET
D.1.800	ZELENĚ
D.1.800.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
D.1.800.2	SITUACE ZELENĚ
E.1	VYJÁDŘENÍ DOSS A SPRÁVCŮ SÍTÍ
E.2	ZPRÁVA O SPLNĚNÍ PODMÍNEK
E.3	SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

#### REVIZE

Označení	Datum	Popis
[B]	02/2026	Aktualizace projektu v detailech bezbarierového řešení.
[A]	12/2023	Původní verze PD.

Podrobný popis vývoje revizí je uveden v příloze A Průvodní zpráva.

	Ing. Jiří Cihlář, aut. ing. ID00 dopravní inženýr, auditor bezpečnosti pozemních komunikací mail@jirichihlar.eu; +420 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201920-4
Místo stavby	komunikace podél T.G. Masaryka u rybníků, Lanškroun			Revize	[B]
Stavebník	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Stupeň	PDPS
Objednatel dok.	Město Lanškroun; IČ: 00279102			Datum	02/2026
Název akce	LANŠKROUN – PARKOVIŠTĚ U KOUPALIŠTĚ			Formát	A4
				Paré	
Název objektu	TEXTOVÁ ČÁST			Měřítko	---
Název přílohy	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy	B

# 1 OBSAH

1	Obsah .....	2
2	Identifikační údaje .....	3
2.1	Identifikační údaje stavby .....	3
2.2	Údaje o stavebníkovi (investor stavby) .....	3
2.3	Identifikační údaje projektu .....	3
3	Popis území stavby .....	4
3.1	Charakteristika stavebního pozemku .....	4
3.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací .....	4
3.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika .....	4
3.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření .....	4
3.5	Ochrana území .....	4
3.6	Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území .....	4
3.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky .....	4
3.8	Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....	4
3.9	Požadavky na zборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	4
3.10	Územně technické podmínky .....	4
3.11	Věcné a časové vazby stavby .....	4
3.12	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby .....	5
3.13	Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	5
3.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	5
3.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu .....	5
4	Celkový popis stavby .....	5
4.1	Celková koncepce řešení stavby .....	5
4.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
4.3	Celkové technické řešení .....	7
4.4	Bezbariérové užívání stavby .....	9
4.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	10
4.6	Základní charakteristika objektů .....	10
4.7	Požární bezpečnostní řešení .....	11
4.8	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	11
5	Připojení na technickou infrastrukturu .....	11
6	Dopravní řešení .....	11
6.1	Bezbariérové užívání stavby .....	11
6.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	11
6.3	Doprava v klidu .....	12
6.4	Pěší a cyklistické stezky .....	12
7	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
7.1	Vliv na životní prostředí .....	12
7.2	Vliv na přírodu a krajinu .....	12
7.3	Natura 2000 .....	12
7.4	Zohlednění podmínek posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....	12
7.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma .....	12
8	Ochrana obyvatelstva .....	12
9	Zásady organizace výstavby .....	12
9.1	Stanovení podmínek pro provádění stavby .....	12
9.2	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	13
9.3	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	13
9.4	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP .....	13
9.5	Situační náčrty a zařízení staveniště .....	13
9.6	Časový plán .....	14
9.7	Plán kontrolních prohlídek stavby .....	14
10	Závěr .....	14

## 2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 2.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby	Lanškroun – Parkoviště u koupaliště	
Místo stavby	Plocha u koupaliště dle přehledné mapy, město Lanškroun	Pardubický kraj
Příslušný stavební úřad	města Lanškroun	
Příslušný speciální stavební úřad	města Lanškroun	
Pozemky stavby	dle samostatných příloh (B, C.2 a E.3)	
Druh stavby	Nová stavba	

### 2.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ (INVESTOR STAVBY)

Město	Lanškroun		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

### 2.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

Stupeň dokumentace	PDPS – Projektová dokumentace pro provedení stavby
--------------------	--

#### OBJEDNATEL DOKUMENTACE

Město	Lanškroun		
Sídlo	nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun		
Kontaktní osoba	Jiří Zatloukal (odbor investic a majetku) Telefon: +420 736 472 682 Email: jiri.zatloukal@lanskroun.eu		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 00279102	DIČ: CZ699003828	ISDS: 27tbq25
Bankovní spojení	19-2725611/0100 (Komerční banka)		

#### ZHOTOVITEL DOKUMENTACE, ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

Firma	Ing. Jiří Cihlář, dopravní inženýr, projektant dopravních staveb		
Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář		
Autorizace v oboru	ČKAIT, Dopravní stavby, 0701407		
Vysokoškolské vzdělání	ČVUT Fakulta dopravní, program „dopravní inženýrství a spoje“		
Další vzdělání	Auditor bezpečnosti pozemních komunikací, číslo povolení 0126		
Kontaktní údaje	tel.: 604 982 826, e-mail: mail@jiricihar.eu, web: www.jiricihar.eu		
Sídlo firmy	Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň		
Sídlo provozovny	Vlastina 889/23, 161 00 Praha 6		
IČ/DIČ/ISDS	IČ: 74598716	DIČ: CZ8112123701	ISDS: t4kauhs
Bankovní spojení	mBank S.A., organizační složka, č. účtu: 670100-2208803004/6210		

### 3 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### 3.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Projekt řeší výstavbu nového parkoviště a souvisejících úprav včetně veřejného osvětlení v prostorech stávající zatravněné louky ohraničené místní komunikací a ulicí T. G. Masaryka.

Jiné stavby se na dotčené ploše nevyskytují (vztah stavby a inženýrských sítí je popsán níže).

#### 3.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Soulad s územně plánovací dokumentací se tak očekává, bude však ověřen v rámci inženýrské činnosti.

#### 3.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA

Stavba je technologicky jednoduchá a její zhotovení je možné provést bez nutnosti vypracování podrobných průzkumů. Skutečnosti důležité pro návrh konstrukce vozovky budou sledovány v průběhu stavby a bude na zjištěné stavy reagováno.

#### 3.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně-technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost provedení stavby.

Situace stávajícího stavu byla získána z technické mapy města.

Podrobné průzkumy daná stavba nevyžaduje.

#### 3.5 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v území s evidovanou ochranou (nebyly zjištěny).

#### 3.6 POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Hlavní stavba se dle Hydroekologického informačního systému VÚV TGM v záplavovém území nenachází. Do tohoto území zasahuje pouze výpustní objekt dešťové kanalizace, který bude vybudován na břehu vodního toku.

O zásahu do poddolovaného území nebyly nalezeny žádné informace, v blízkosti se žádná podzemní stavba nenachází.

#### 3.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby srážková voda nestékala na sousední pozemky nebo na jiné pozemky, které nejsou ve vlastnictví stavebníka.

#### 3.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

Stavba nebude vyžadovat kácení stávajících vzrostlých dřevin.

Stavba nebude vyžadovat asanace ani jiné demolice.

#### 3.9 POŽADAVKY NA ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba do pozemků s ochranou ZPF zasahuje. Jedná se o pozemky p.č. 975, 976/11 a 984/2, které jsou ve vlastnictví stavebníka (města Lanškroun). Zemědělská činnost na daných pozemcích však dlouhodobě provozována není.

Stavba do pozemků určených k plnění funkcí lesa nezasahuje.

#### 3.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

V zásadě budou územně technické podmínky zachovány stávající.

#### 3.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY

##### 3.11.1 Řešená stavba

Realizace předmětného záměru bude probíhat na několik etap (projekčně jsou předpokládány 4). Časová realizace a rozsah bude vyplívat z finančních možností stavebníka.

Popis jednotlivých etap je součástí přílohy C.3 Koordinační situace.

Přesný časový harmonogram záměr není stanoven.

### 3.11.2 Související stavby jiných stavebníků

Plánované ani probíhající akce v této oblasti nejsou zpracovateli známy.

### 3.12 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB DOTČENÝCH UMÍSTĚNÍM STAVBY

k.ú. Lanškroun [678929]

st. 2760, 972/61, 974/16, 975, 976/8, 976/11, 984/2, 985/3, 985/4, 986/8, 3717/2, 3717/10, 3921/3 – Město Lanškroun

3717/1, 3961 – Pardubický kraj; Hospodaření Správa a údržba silnic Pardubického kraje

3902 – Česká republika; Právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.

Pro podrobný výpis pozemků a jednotlivé zábory vizte přílohy C.2.x Katastrální situace a E.3 Seznam dotčených pozemků.

### 3.13 SEZNAM POZEMKŮ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma jsou stávající beze změny.

### 3.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Stavba monitoring nevyžaduje.

### 3.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba řeší stavbu veřejné komunikace, stavba je tak součástí dopravní infrastruktury. Součástí řešení je změna stávajících dopravních připojení místní komunikace na ulici T.G. Masaryka – stávající dvě dopravně nevyhovující připojení budou nahrazena jedním, které eliminuje nedostatky a rizika stávajících.

Napojení staveniště bude řešeno zhotovitelem s ohledem na jeho potřeby.

## 4 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 4.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

#### 4.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Z hlediska řešených skutečností se jedná o novou stavbu.

#### 4.1.2 Účel stavby

Účely hlavní stavby SO100 Pozemní komunikace a parkoviště

- vybudování nových parkovacích stání,
- odstranění rizikových faktorů stávajících křižovatek,
- vybudování komunikace pro pěší,
- zvýšení silniční bezpečnosti v prostoru křižovatky ulic T.G. Masaryka x K. Čapka,
- zachování vsakování dešťových srážek v místě jejich spadu,
- a odstranění nevyhovujícího stavu odvodňovacího napojení do vodního toku.

Účely souvisejících staveb jsou:

SO400 Veřejné osvětlení

- nasvícení komunikace III/31514,
- nasvícení nového chodníku.

#### 4.1.3 Trvala nebo dočasná stavby

Jedná se o trvalou stavbu.

#### 4.1.4 Informace o vydaných výjimkách

Ke stavbě nebyly vydány a nejsou nutné žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

#### 4.1.5 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Komentář k zajištění stanoviskům a vyjádření dotčených orgánů a správců sítí vizte přílohu E.2 Zpráva o splnění podmínek.

#### 4.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

SO100 – Pozemní komunikace a parkoviště

Ve volném stávajícím prostoru lemovaným silnicí III/31514 (ulice T.G. Masaryka), křižovatkou s ulicí K. Čapka a rybníky bude vybudováno parkoviště pro osobní vozidla, které budou sloužit zejména v letních

měsících pro pokrytí poptávky po parkování z důvodu volnočasových aktivit na plovárně. Celkově se bude jednat o zřízení 107 parkovacích míst. Protože se využití parkoviště předpokládá sezónní, bude více jak polovina těchto stání provedena se zpevněným zatravněným povrchem, aby byl minimalizován estetický dopad změny využití plochy.

Pro zajištění bezpečného pohybu chodců bude parkovištěm nově vedeno chodníkové těleso.

Součástí návrhu je odstranění vad a rizik stávajících dvou křižovatek na ulici T.G. Masaryka. Tato připojení budou zrušena a bude zřízeno nové připojovací místo/křižovatka, která bude prostá vad a rizik a bude splňovat veškeré normové podmínky pro bezpečnou křižovatku.

Odvodnění bude zajištěno kombinací vsaku srážkových vod v místě jejich spadu se zachycením odvodňovacími prvky a napojením do nového vsakovacího objektu v prostoru stávajícího příkopu. Pro zajištění funkčnosti bude tento retenční vsakovací objekt přepadem napojen do nově provedeného výpustního objektu nahrazující stávající technicky nevyhovující odvodňovací objekt.

Pro zvýšení bezpečnosti silniční dopravy bude upravena křižovatka silnice III/31514 (ulice T.G. Masaryka) a ve vhodném místě bude doplněna o dělicí ostrůvek suplujícím funkci vjezdové brány na hranici rezidenční zastavěné plochy. Vjezd do ulice K. Čapka (vedlejší místní komunikace v režimu Zóny 30) bude vybaven zvýšenou plochou sdruženou s místem pro přecházení.

#### SO400 – Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení řeší dvě skutečnosti.

První je zajištění nasvícení silnice III/31514 (ulice T.G. Masaryka), druhou pak nasvícení nového chodníku pro pěší.

#### 4.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

#### 4.1.8 Základní bilance stavby – hospodaření s dešťovou vodou

Parkovací plochy v I. etapě (nejčastěji používaná) budou provedeny z dlažby umožňující vsak srážkových do podloží. Ostatní parkovací plochy budou z důvodu sezónní vytiženosti a estetičnosti se zpevněných zatravněných povrchem.

S ohledem na konfiguraci stávajícího terénu není možné do těchto ploch směřovat i srážkovou vodu z asfaltových vozovek. Tato voda bude zachycena odvodňovacími prvky a svedena do vsakovacího objektu, který bude umístěn v trase stávajícího příkopu. Tento objekt bude přepadem napojen do (rekonstruovaného) propustku s výpustním objektem do vodního toku Ostrovský potok.

Celkově lze konstatovat, že veškerá zachycená voda bude likvidována vsakem, pouze v případě nadměrných srážek bude voda (po naplnění kapacity vsakovacího objektu) přepadem vypouštěna do vodního toku.

#### 4.1.9 Základní předpoklady výstavby

Přesný harmonogram stavby, který bude stanoven zhotovitelkou firmou, bude součástí smluvního vztahu zhotovitele a investora. Dle možností budou realizovány jednotlivé úseky definované stavebními objekty.

Doba stavby etapy I se předpokládá 4-5, etapa II a III 2-3 měsíce a etapy IV pak 4-5 měsíců. Délka stavby však bude záležet na termínu zahájení (vliv zimního období) a smluvním vztahu mezi stavebníkem a zhotovitelem.

Stavba celého rozsahu nejednou (zahájení stavby všech 5ti etap) není z finančních možností stavebníka možná.

#### 4.1.10 Požadavky na předčasné užívání stavby

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

Bude-li z nějakého důvodu v průběhu stavby vyžadováno, bude postupováno dle pokynů příslušného (speciálního) stavebního úřadu a Policie ČR.

#### 4.1.11 Orientační náklady stavby

Do odhadu etapy I jsou také zahrnuty náklady na rekonstrukci veřejného osvětlení.

I. etapa: cena vzejde z výběrového řízení

II. etapa: cena vzejde z výběrového řízení

II. etapa: cena vzejde z výběrového řízení

IV. etapa: cena vzejde z výběrového řízení

Ceny uvedeny v milionech a bez DPH.

## 4.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.2.1 Urbanismus

Z hlediska urbanistického stavba mění vnímání a využití dané plochy – ze zatravněných nijak nevyužívaných ploch bude zřízeny parkovací plochy.

### 4.2.2 Architektonické řešení

Pro minimalizaci dopadu vlivu změny využívání plochy bude významná část parkovacích stání provedena ve formě zpevněného trávníku, která umožní sezónní využití daných ploch, ale po většinu nevyužitého času budou dané plochy zatravněné – a tedy budou vnímány obdobně jako stávající stav.

Provedení povrchů zpevněných (dlážděných a asfaltových) ploch bude reflektovat funkčnost dané plochy a bude shodné s principy rekonstrukcí, které stavebník pro dané stavby (v širší okolní oblasti) dlouhodobě dodržuje.

## 4.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 4.3.1 Zpevněné plochy

Konkrétní technické řešení je specifikováno částí příslušného stavebního objektu této projektové dokumentace.

Vozovky budou navrženy pro pojezd očekávané dopravní zátěže. Jednotlivé konstrukce budou reagovat na očekávané dopravní zatížení a zjištěné skutečnosti odhalených zemin.

Základní šířka vozovky místní komunikace podél rybníka je navržena min. 6,00 m, chodníků pak tak, aby byl vždy zajištěn volný průchozí prostor šířky 2,00 m.

Úpravy na silnici III/31514 (ulice. T.G. Masaryka) jsou dimenzovány pro průjezd standardního těžkého nákladního vozidla s návěsem.

### 4.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Případná potřeba energie bude zajištěna mobilními zařízeními. Pro výstavbu komunikací není potřeba elektrické energie nijak výrazná.

### 4.3.3 Celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zřizování vodovodní přípojky pro zařízení staveniště. Případná potřeba bude zajištěna mobilní cisternou. Budou přistavené mobilní WC.

### 4.3.4 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědná obec (městská část) na kterou se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (komunikace, budovy, inženýrské sítě), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mycení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. 106/2005 a jeho novely 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/01, 383/01, a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. 41/2005, 294/2005 Sb.

Výstavbou záměru budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad – které budou v maximální míře recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že vzniknou při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odp.	Výskyt	Množství	Nakládání
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí	1 kg	*)
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště	15 kg	*)
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště	-	*)
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace	2 m <sup>3</sup>	*)
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace	-	*)
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice	-	*)
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné	-	*)
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích	-	*)
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	-	*)
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	-	*)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny	300 m <sup>3</sup>	*)
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice	-	*)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik	-	*)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	980 m <sup>3</sup>	*)
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice	-	*)
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště	-	*)
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště	5 ks	*)

\*) Nakládat s odpadem bude zhotovitel stavby (který vzejde z výběrového řízení na zhotovení stavby) a to na základě smlouvy s pověřenou firmou, která bude oprávněna s daným odpadem nakládat, a které odpad předá, případně s ním bude nakládat v souladu s pravidly svého odpadového hospodářství.

Pozn.: Uvedené množství „-“ znamená, že se nepřepokládá, že daný odpad bude na stavbě zastížen. V případě, že tak nastane, bude postupováno v souladu se zákonem.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromažďované odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby

bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení stavenišť musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivit, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení stavenišť – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení stavenišť (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

#### 4.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Bez nároku.

### 4.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

#### 4.4.1 Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Řešené chodníkové plochy budou s příčným sklonem do 2 % a podélným sklonem do 5,0 %. Výjimkou jsou rampové úseky u některých snížených obrub, které budou do 12% podélného sklonu.

Určená místa k přecházení vozovek (místa pro přecházení) budou s obrubou s maximální podsádkou +2 cm.

#### 4.4.2 Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Podél snížených obrub budou umístěny varovné pásy šířky 0,40 m a to podél těchto obrub s podsádkou menší jak 8 cm.

Všechny řešená místa pro přecházení budou vybaveny signálním pásem šířky 80 cm v minimální délce 1,0 m.

Vodící linie budou zajištěny a to buď formou zvýšených hran obrubníků na rozhraní chodníku a zeleně, nebo umělou vodící linií šířky 40 cm s oboustrannou volnou průchozí plochou šířky 80 cm.

Veškeré prvky pro nevidomé budou lemovány hladkou deskou bez fazety v šířce min. 25 cm.

#### 4.4.3 Řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není předmětem.

4.4.4 Řešení úpravy chodníku u autobusových zastávek  
Není předmětem.

4.4.5 Použité stavební výrobky pro bezbariérové řešení

Použitý materiál bude vyhovovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a příslušným technickým návodům TZÚS. Varovné i signální pásy budou zhotoveny z reliéfní dlažby pro nevidomé v kontrastní barvě oproti barvě okolních ploch.

4.4.6 Opatření v průběhu stavby

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno pro vstupu neoprávněných osob. Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušným i cedulemi upozorněny na stavby a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy.

Výkopy budou zajištěny proti pádu. Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pochozí rošt musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Zábradlí či jiné označení výkopu musí mít pevnou ochranu ve výši 1100 mm.

4.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Projekt řeší výstavbu úprav veřejného prostoru, a proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob.

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie.

4.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

4.6.1 SO100 – Pozemní komunikace a parkoviště

Rozsah stavební části tohoto objektu je popsán v kapitole 4.1.6 této zprávy.

Pro účely povolení je akce řešena jako celek, pro účely realizace (a tedy i následné PD) budou jednotlivé fáze řešeny jako samostatné stavební objekty.

4.6.2 SO400 – Veřejné osvětlení

Rozsah stavební části tohoto objektu je popsán v kapitole 4.1.6 této zprávy.

Pro účely povolení je akce řešena jako celek, pro účely realizace (a tedy i následné PD) budou jednotlivé úseky řešeny jako samostatné stavební objekty.

4.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Základní odvodnění dotčených bude řešeno vsakem srážkových vod v místě jejich spadu, díky provedení zpevněných ploch ze skladebné dlažby se spárami, parkovacích stání ze skladebné dlažby se širokými spárami nebo se zpevněných zatravněným povrchem.

Veškeré zachycené srážkové vody budou odvedeny do nového retenčního vsakovacího objektu v poloze stávajícího příkopu, kde bude docházet k postupnému vsáknutí (zachování stávajícího stavu). V případě nasycení retence bude možné přepadem odvést vodu do nově zřízeného vypustního objektu do blízké vodoteče.

4.6.4 Mostní objekty a zdi

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.5 Tunely, podzemní stavby a galerie

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.6 Obslužná (dopravní) zařízení

V dané stavbě se nevyskytují.

4.6.7 Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení.

V dané stavbě se nevyskytují.

### Dopravní značky

Použití a umístění jednotlivých dopravních značek je patrné ze situační přílohy C.4 Situace dopravního značení. Jedná se o vyznačení:

- nové křižovatky pomocí značek P2 a P4,
- křižovatky T.G. Masaryka x K. Čapka pomocí značek P2 a P4 s E2b,
- nového dělicího ostrůvku značkami C4a,
- jednosměrné části nového parkoviště značkami IP4b a B2,
- slepé části komunikace značkou IP10a,
- a zákazu vjezdu motorovým vozidlům značkou B11.

### Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude v lokalitě řešeno nově. Bude se jednat o dvě větve osvětlení – jedna bude nasvětlovat nový chodník, druhá pak vlastní komunikaci T.G. Masaryka.

Provedení nasvětlovacích bodů (stožárů a svítidel) bude provedeno dle požadavku správce osvětlení.

### Ochrana proti vniku volně žijících živočichů

Bez ochrany.

### Clony a sítě proti oslnění

V dané stavbě se nevyskytují.

#### 4.6.8 Objekty ostatních skupin objektů

Jiné než výše uvedené se na stavbě nevyskytují.

#### 4.7 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako dopravní stavby nevzniká během výstavby požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany během výstavby.

Výška průjezdu na stávajících komunikacích není v žádném místě komunikace omezena a je minimálně 4,1 m. Šířka zpevněné pojezdné části vozovky je v každém místě min. 3,0 m. Únosnost vozovky je navržena na pojezd min. 15 těžkých nákladních vozidel za den (minimální únosnost vozovky 80 kN/nápravu je tak zajištěna).

Rastr komunikací zůstává zachován stávající.

Nástupní plochy pro požární techniku nejsou dotčeny. Stavbou nejsou dotčeny zdroje požární vody.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost průjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Z hlediska zákona č. 415/2021 Sb., který mění zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně a vyhlášky č. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, kterými se mění postupy ve věci požární ochrany staveb, se předmětná stavba kategorizuje takto:

Místní komunikace je stavbou pozemní komunikace [kategorie 0, bod (1), písmeno e)], která však může plnit funkci přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku. Jedná se však o stavbu, která není budovou a je do výšky 9 m [kategorie I [bod (2), písmeno a)]. Z daných důvodů je tak daná stavba zatříděna na stranu bezpečnosti do kategorie I [bod (2), písmeno a)].

Pro kategorii I se dle výše uvedeného zákona státní požární dozor nevykonává.

#### 4.8 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů.

## 5 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V dané stavbě se nevyskytuje.

## 6 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Viz odstavec 4.4 této zprávy.

#### 6.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavbou se ruší stávající dvě napojení na ulici T.G. Masaryka a místo těchto dvou nevyhovujících připojení bude realizováno jedno nové, které odstraní rizikové prvky stávajících připojení.

### 6.3 DOPRAVA V KLIDU

Počet řešených stání nevychází ze žádného normového výpočtu, protože předmětem stavby není stavba vyžadující zajištění dopravy v klidu. Návrh reaguje na možnosti daného/dostupného prostoru.

Celkem je v celém rozsahu řešeno 107 stání, z toho 6 stání vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu. Výstavba stání bude probíhat v prvních třech etapách a to dle dostupných finančních možností stavebníka.

### 6.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Chodcům bude nabídnut nový chodník, který propojí (naváže na) stávající chodník v ulici K. Čapka se vstupem do parkového areálu koupaliště. Tento nový chodník bude propojen i se stávajícím chodníkem v ulici T.G. Masaryka.

Cyklistické stezky se v rámci této stavby nepřepokládají.

## 7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 7.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešená stavba díky svému charakteru dopravní stavby negeneruje škodlivé látky pro ovzduší. Pěší doprava škodlivé emise neprodukuje. Emise z motorové dopravy jsou řešeny příslušnými normami o provozu motorových vozidel.

Řešení odvodu srážek je popsána v kapitolách 4.1.8 a 4.6.2 této zprávy.

Užíváním a provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

### 7.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Bez vlivu.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň (nacházející se v okolí stavby) určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby viz ČSN 83 9061.

### 7.3 NATURA 2000

Bez nutnosti posouzení.

### 7.4 ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Není podkladem.

### 7.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

#### 7.5.1 SO400 – Veřejné osvětlení

V trase nových vedení pro nasvícení ulice T.G. Masaryka a nové vedení kabelu pro nasvícení nového chodníku vznikne kolem nových přípojek ochranné pásmo šířky 1 m na obě strany.

## 8 OCHRANA OBYVATELSTVA

Bez návrhu.

## 9 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 9.1 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) v pracovně právních vztazích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečími. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými v rámci prováděcí dokumentace.

Před započítím zemních prací je třeba nechat vytyčit všechna podzemní vedení a jejich polohu zřetelně stabilizovat v terénu. V případě jejich kolize se stavbou zajistit ochranu.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost.

Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do šterkového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování.

Je nutno dodržet příčné sklony a rovinnost vrchní vrstvy, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Před zahájením jakýchkoliv zemních prací je nutné dle pokynů a zákresů vytyčit veškeré inženýrské sítě, které se v dotčené oblasti nacházejí.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací, a v maximální možné míře omezí hluchost a prašnost.

## 9.2 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Staveniště nebude zasahovat do jiných pozemků, než je v projektu uvedených. Zařízení staveniště bude umístěno na stávajících zpevněných plochách, případně po dohodě investora se zhotovitelem (dle jejich potřeb).

Zdroje vody a elektrické energie musí zhotovitel zajistit z mobilních zařízení.

Odpady budou likvidovány v zařízení staveniště, kde budou umístěny příslušné kontejnery.

## 9.3 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání POV s dodavatelem stavby a Policií ČR.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem 361/2000 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích), TP 66 MDS a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení) a ČSN 01 8020 (Dopravní značení na pozemních komunikacích). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

## 9.4 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Práce prováděné na stavbě je nutné dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Číslo činnosti	Popis
4.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
5.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

## 9.5 SITUAČNÍ NÁKRES A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Situační náčrt zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrt staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště

- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- nové inženýrské sítě
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

## 9.6 ČASOVÝ PLÁN

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítím vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a odsouhlaseny.

## 9.7 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Projektant navrhuje následující plán kontrolních prohlídek stavby:

### 1) Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Investor předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádřeními dotčených orgánů a správců sítí

### 2) Kontrolní prohlídka – vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen investorem.

### 3) Kontrolní prohlídka – dokončení výkopů, zahájení pokládky trubních a kabelových vedení

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce výkopů a pískových loží pro pokládku trubních vedení

### 4) Kontrolní prohlídka – dokončení pokládky trubních a kabelových vedení, osazení armatur, tlakové kamerové a zkoušky těsnosti potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pokládky potrubí a k účasti při provádění tlakových a kamerových zkouškách a zkouškách těsnosti potrubí

### 5) Kontrolní prohlídka – obsyp potrubí

Dodavatel vyzve investora ke kontrolní prohlídce pískových obsypů trubních vedení a uložení výstražných a signalizačních prvků

### 6) Kontrolní prohlídka – dokončení zásypu výkopů, kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel investora k převímce pláň

### 7) Kontrolní prohlídka – osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou zhutnění pláň.

### 8) Kontrolní prohlídka – provedení konstrukcí podkladních vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění

### 9) Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena před nebo v průběhu kolaudace. Staveb bude provedena včetně sadových úprav a svislého a vodorovného značení

Poznámka: časový harmonogram kontrolních prohlídek bude navržen před zahájením stavby a upřesněn v jejím průběhu. Pokud bude stavba prováděna po jednotlivých úsecích, budou v požadovaných fázích provedeny kontrolní prohlídky pro samostatné úseky.

## 10 ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru na telefonních číslech uvedených v zápatí.

Autor projektu si vyhrazuje právo kontroly skutečného stavu na stavbě. O nejasnostech v projektové dokumentaci, či nesouladu PD se skutečným stavem bude projektant bezprostředně informován.

Praha 03. února 2026

Vypracoval: Ing. Jiří Cihlář